Panorama

LES AMIS DU MONT CANISY

bulletin d'information de l'association

n°47 - juin 2019 - ISSN 2608-7871

Edito du Président

Au cours de l'année 2018, nous avons eu le plaisir d'accueillir de nouveaux volontaires pour l'organisation des visites guidées permettant ainsi d'assurer nos animations dans les meilleures conditions.

Imaginé depuis plusieurs années, le réaménagement de la galerie est en cours depuis plusieurs mois.

Nous avons fait appel à un professionnel pour ajouter des éclairages dans plusieurs alvéoles désormais visitables.

Sur le parcours de la visite, nous avons installé des panneaux de 1,50m x 1m qui permettent aux visiteurs de découvrir, grâce à des photos d'époque, l'histoire de l'occupation allemande dans notre secteur, la construction de la batterie, l'action des alliés pour détruire les canons pendant le Débarquement et la Libération de la Côte Fleurie par la Brigade Piron.

Actionné par le guide au cours de la visite, un nouveau dispositif sonore, situé dans le bas d'un des escaliers de la galerie, permet aux visiteurs de vivre pendant quelques instants l'expérience impressionnante des bombardements et des tirs de canons.

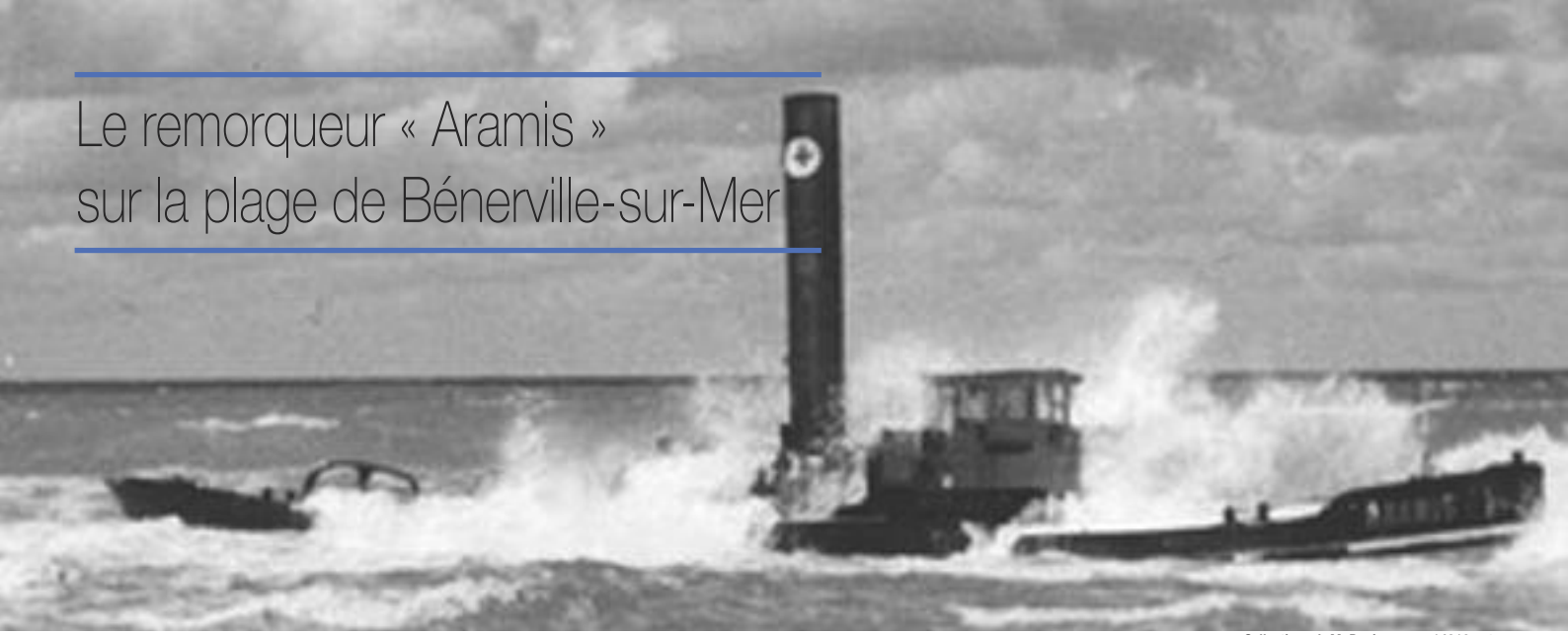
Cette année, pour le 75ème anniversaire du Débarquement et de la Bataille de Normandie, nous aurons le privilège de participer aux commémorations rendant hommage aux Libérateurs de la Côte Fleurie, plus particulièrement les 22, 23 et 24 août depuis Auberville jusqu'à Trouville-sur-mer. Des vétérans de la Brigade Piron seront présents grâce aux responsables dévoués de la Fédération, Georgette et Jean-Louis, qui s'investissent depuis plusieurs mois dans l'organisation de ce voyage. Adhérents de notre association, ils sont devenus de véritables amis auxquels nous sommes très attachés.

En surface, mais aussi dans la galerie, l'équipe de Fred s'est employé à entretenir régulièrement les ouvrages visitables.

Merci à tous pour votre disponibilité et l'amicale bonne humeur qui règne dans notre association et aux cours de nos prestations.

Frédérick Verbauwhede

Le remorqueur « Aramis » sur la plage de Bénerville-sur-Mer



Collection : J.-M. Begin - www.14910.net

Depuis quelques années nous trouvons sur les sites de ventes en ligne des milliers de photos réalisées par les soldats allemands sur leurs lieux d'affectation. Certains clichés, acquis par des collectionneurs passionnés, nous permettent de découvrir la vie quotidienne des soldats dans notre région.

En 1940, plusieurs photos réalisées à l'extrémité de la plage de Bénerville-sur-Mer font apparaître la présence d'un remorqueur échoué sur la plage et submergé par les vagues à marée haute.

Collection : J.-M. Begin - www.14910.net

Au cours de nos recherches sur un autre navire lui aussi échoué sur la plage de Trouville-sur-Mer, le « Koln », nous avons découvert sur un forum consacré à la batellerie des informations qui nous ont enfin permis de lui donner un nom « ARAMIS » et d'apprendre qu'il appartenait à une compagnie de navigation de Rouen, sans toutefois connaître les circonstances de sa mésaventure.

Au fil de nos recherches, nous avons recueilli le témoignage de Monsieur Hubert Moisy qui nous a expliqué qu'il a connu l'épave de ce bateau en 1942. A cette époque, il ne restait que la coque ensevelie dans le sable et celle-ci offrait un lieu idéal pour piéger les poissons à marée basse occasionnant de très belles prises pour les pécheurs. Par la suite, elle fut totalement découpée par l'occupant pour récupérer la ferraille.

Collection privée

Collection privée

En 1940, le trois-mâts « Santa Maria », un ancien terre-neuvas transformé en musée flottant puis en restaurant, était amarré le long du quai à proximité du pont de Trouville-Deauville. Dans ce décor pittoresque qu'offre le port de pêche, cet élégant voilier était le sujet de nombreux clichés réalisés par les soldats « touristes » au début de l'occupation.

Les services de la « luftwaffe » qui avaient établi leurs quartiers dans plusieurs villas de Deauville ainsi qu'à l'Hôtel Royal, eurent l'idée en 1941 de l'utiliser comme cible en mer pour montrer les performances de leurs avions et la dextérité de leurs pilotes. Il est même prétendu qu'un haut dignitaire du « Reich » devait assister à cette démonstration.

Afin de permettre aux soldats et au public de profiter de ce spectacle depuis la plage et les terrasses des villas, le voilier lesté de sacs de ciments fut remorqué et mouillé face à l'Hôtel Royal.

Une première vague de bombardiers Stuka arrivèrent du terrain d'aviation de Carpiquet, puis en s'approchant de la cible, deux d'entre eux s'accrochèrent accidentellement précipitant avions et pilotes dans la mer. Puis une seconde vague largua ses bombes qui, faute d'atteindre leur cible touchèrent l'embarcation destinée à récupérer les pilotes naufragés. Pour mettre un terme à cette lamentable démonstration, c'est avec une pièce d'artillerie installée sur la plage qu'ils arrosèrent le navire. Cependant, il était toujours à flot en fin de soirée. Le « Santa Maria » résista toute la journée. Il sombra probablement dans la nuit car au lever du jour, le 8 septembre 1941, il était disparu.

Ce fut un épisode peu glorieux pour l'occupant et l'occasion pour les témoins français de vivre un moment cocasse.

Collection privée

Une nouvelle photo aérienne du Mont Canisy

Collection NCPA

L'association a fait l'acquisitions d'une photo aérienne réalisée en 1945 par la RAF sur laquelle nous avons découvert plusieurs informations à analyser.

Pour la première fois, nous disposons d'un cliché réalisé en oblique depuis un avion survolant la mer à quelques kilomètres du rivage à basse altitude. Cette particularité nous permet d'apprécier le relief du site et l'absence totale de végétation.

Sur cette photo, nous observons d'abord la présence de quatre casemates ce qui peut paraitre surprenant, car de nos jours, la quatrième qui était située à l'Est n'existe plus. Nous l'avions déjà décelé sur un cliché réalisé par l'occupant après le débarquement, mais nous avions imaginé qu'elle n'était qu'en cours de construction et probablement détruite par les bombardements avant la Libération.

Cependant, cette photo nous montre une construction dont le volume est identique aux trois autres et toujours visible en 1945.

Nous imaginons deux hypothèses ; soit les structures permettant sa construction sont toujours présentes, soit il s'agit d'un leurre qui avait pour objectif de tromper les alliés sur le nombre de canons sous casemates.

Toujours sur cette photo, un bâtiment comportant un toit avec deux pentes est identifiable à proximité du Belvédère. Nous n'avions encore jamais remarqué cette construction toujours debout après la guerre. S'agissait-il d'une véritable construction ou d'un camouflage ?

Collection NCPA

Ce cliché couvre un large paysage depuis la plage et nous permet d'observer une multitude d'obstacles de plage disséminés sur le littoral, mais avons découvert sur la plage de Benerville-sur-Mer à la limite de Blonville-sur-Mer, une péniche de débarquement de type LCM échouée sur le sable à quelques dizaines mètres de la digue. Nous avions déjà vu une photo de cette péniche sans pouvoir la localiser ; c'est désormais possible. Un autre élément de débarquement qui s'apparente à un ponton est également visible sur cette plage dans la zone rocheuse. Pour ce dernier élément, nous n'avions jamais eu connaissance de sa présence.

Il est nécessaire de rappeler que la tempête du 19 juin 1944 a particulièrement endommagé le port d'Arromanches, et détruit celui d'Omaha Beach et occasionné le naufrage de nombreuses embarcations qui, pour certaines, ont été entrainées par les courant pour venir s'échouer sur notre littoral.

Collection NCPA

Journée “Eductour” pour nos Guides

Aux cours de nos visites guidées sur le Mont Canisy, les guides et les accompagnateurs évoquent l’histoire du Débarquement et de la bataille de Normandie. Afin de perfectionner leurs connaissances, nous avons organisé une journée découverte de deux musées : D.Day Expérience et Normandy Victory Museum, sur le retour nous avons parcouru le site de la Pointe du Hoc.

Au musée des parachutistes « D-Day Expérience », les participants ont vécu le jour J à bord d’un C47 Dakota. Après le « Briefing », ils ont embarqués à bord de l’avion pour décoller d’un aéroport britannique afin de rejoindre la France. Au passage de la zone côtière l’avion a subi des tirs de la « flack » allemande, touché il fut contraint d’atterrir en urgence au milieu des zones de combats. Les mouvements de l’avion, les bruits et les effets spéciaux très réalistes, ont été très appréciés par le groupe qui ne manquera pas de recommander ce musée hors du commun.

Dans le Normandy Vitcory Munseum, les participants ont apprécié la diversité des scènes reconstituant les différentes périodes de la bataille de Normandie, la qualité des matériels présentés et les très intéressants commentaires du guide passionné.

Pour clore cette journée, la visite de la Pointe du Hoc a permis à certains de découvrir et à d’autres de retrouver ce lieu mythique du Débarquement qui comporte bien des similitudes avec le site des batteries du Mont Canisy.

Cette journée fut l’occasion de réunir les guides et les accompagnateurs avec leurs conjoints dans une ambiance appréciée de tous et désormais ils peuvent renseigner leurs visiteurs avec davantage de précisions.

UTAH
OMAHA
GOLD
JUNO
SWORD

5 -DAY

Des prisonniers alliés au Haras du Quesney le 6 juin 1944

Aux premières heures du D-Day, environ 600 parachutistes anglo-canadiens se sont retrouvés éparpillés entre la Dives et la Seine, suite à des erreurs de zones de sauts ou à des planeurs contraints d'atterrir en urgence. Certains soldats ont réussi à échapper aux Allemands, mais d'autres malheureusement n'ont pas survécu aux crashs ou furent victimes de combats. Ceux qui ont été capturés par l'occupant ont été emmenés au Haras du Quesney qui siégeait le PC allemand de la 711ème. Ces prisonniers, ont ensuite rejoint Pont-l'Evêque puis furent dirigé vers des camps en Allemagne. Des photos découvertes par Ludovic Louis les montrent dans l'enceinte du Haras, encadrés par des sentinelles. Ces clichés inédits ont été réalisés dans la journée du 6 juin 1944.

Inventaire en cours

Sous l'autorité de la DRAC (Direction Régionale des Affaires Culturelles) et de l'INRA (Institut de Recherche Archéologique), un inventaire des ouvrages militaires allemands sur le littoral Normand est en cours depuis plusieurs années.

Depuis le mois de janvier dernier, c'est la Côte Fleurie qui doit faire l'objet d'investigations par les services de l'état. Pour mener cette action, un stagiaire en histoire a été recruté par la DRAC et sa première mission est de répertorier les bâtiments construits ou occupé par l'armée allemande sur le site des batteries du Mont Canisy.

Il a été convenu d'apporter nos connaissances sur ces constructions et de participer à la localisation des différents ouvrages sur le site, mais aussi de contribuer à la localisation des nombreux bunkers aménagés sur notre secteur littoral.

Le but de cette mission est de permettre de quantifier officiellement le nombre de ces bâtiments historiques et d'envisager leur préservation dans l'avenir.

Attention, ils sont toujours très dangereux

Plus de 75 ans après la fin du second conflit mondial, les démineurs sont sollicités chaque jour pour neutraliser des engins explosifs mis à jour soit pas des travaux de terrassements soit pas l'érosion naturelle du littoral.

Fouilles interdites

De nombreuses traces de fouilles découvertes ces derniers mois prouvent que le site est parcouru clandestinement par des détecteurs amateurs. Il est utile de rappeler que la législation française encadre ce type de recherches pour lesquelles une autorisation officielle est nécessaire.

Les contrevenants doivent être conscients qu'ils s'exposent à des poursuites judiciaires aggravés par le caractère historique du site.

Participation aux Journées Européennes

Le dimanche 19 mai 2019, nous avons eu l'honneur de recevoir Christophe Blanchet, député du Calvados.

Nous avons reçu 102 visiteurs dans la galerie souterraine avec les guides

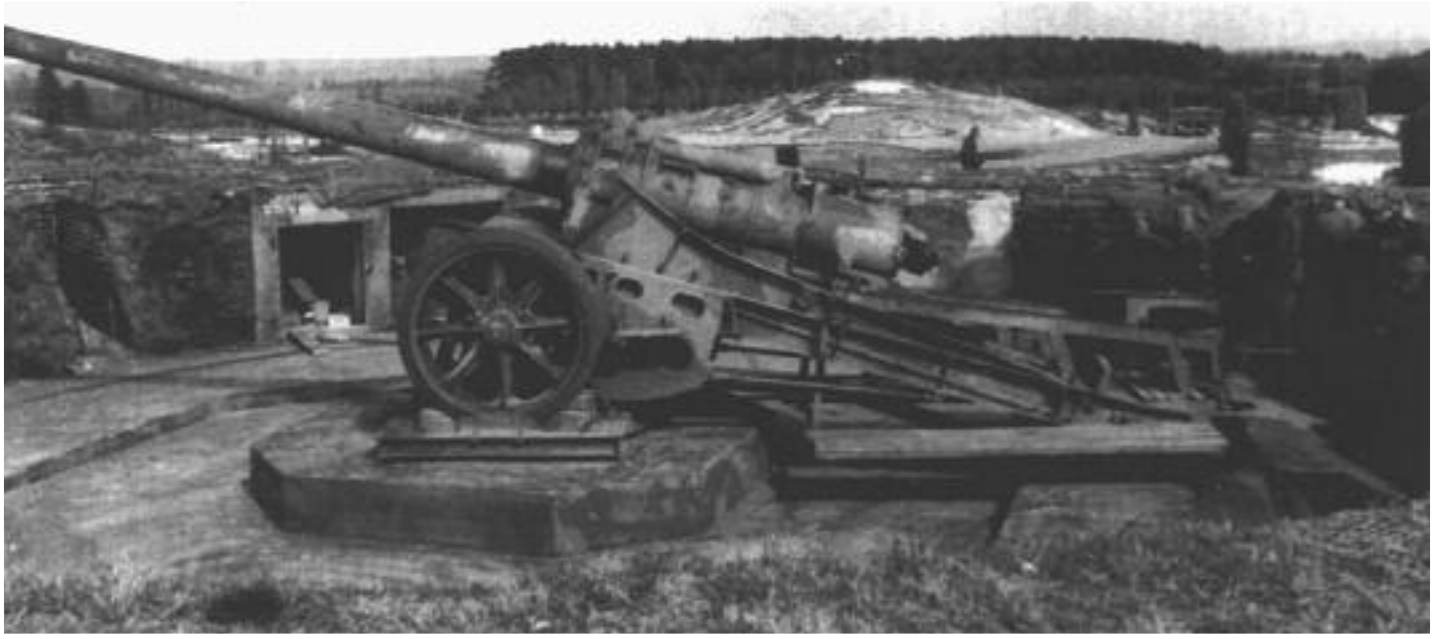
Silence ça tourne !

Pour la seconde fois dans son histoire, la galerie souterraine a servie de décor pour le tournage d'une fiction, d'un cours métrage.

A découvrir dans les prochains festivals !

A noter, qu'il est désormais obligatoire pour les réalisateurs d'un tournage d'obtenir l'autorisation du Conservatoire du Littoral et de s'acquitter d'un montant forfaitaire.

Les Canons du Mont Canisy



Quand nous employons le terme «Les batteries du Mont Canisy», l'usage du pluriel s'explique par la présence de différentes pièces d'artilleries selon les époques.

Si nous n'avons pas suffisamment de précisions concernant celle utilisée à l'époque du Duc de Choisseul, nous avons d'avantage d'informations sur les plus contemporaines.

A partir de 1938, la Marine Française installa une batterie de quatre canons de 138mm provenant de navires désarmés.

En 1940, conscient de l'intérêt stratégique de la position, l'occupant aménagea des encuvements provisoires pour des pièces d'origine germaniques. L'observation de photos réalisées à cette époque montre un canon d'un calibre de 105mm et d'autres de 150mm.

Puis en 1941, la fortification, en construction, fut dotée d'une batterie de six canons français de type de 155mm type Saint-Chamond 1916 installés sur des encuvements en béton.

Dans notre inventaire, nous n'avons pas évoqué celui qui était installé dans la casemate située au nord de la plateforme et orientée vers la plage de Deauville.

Il est donc parfaitement légitime d'employer le terme **«Les batteries du Mont Canisy»**

SECTION VEHICULES MILITAIRES / SAISON 2019

Jeudi 11 juillet : Saint-Vaast-en-Auge
de 15h à 18h
Evénement avec des étudiants canadiens

Dimanche 21 juillet : Blonville-sur-Mer
Blonville's Auto Retro
Rassemblement de véhicules anciens

Dimanche 1er septembre :
Beaumont le Roger reconstitutions dans la ville

Panorama - Bulletin d'informations internes
Directeur de la publication : Frédérick Verbauwhede
Conception graphique : Alain Kleinclauss
Textes : F. Verbauwhede
Photos : Frédérick Verbauwhede
Impression : imprimerie Loiseleur - 14100 Lisieux
Les Amis du Mont-Canisy
Association régie par la loi du 1er Juillet 1901
Siége social : Mairie de Bénerville-sur-Mer - 14910
I.P.N.S - N° 47 - Juin 2019 - Reproduction interdite

Hippodrome d'Angerville

17 & 18 août 2019

la commune de Dozulé

fête sa libération

avec la participation : les Amis du Mont Canisy,
l'Amicale des Sapeurs Pompiers de Dozulé
et l'Association Horizon Loisirs

reconstitution d'un camp militaire

Samedi 17 août

11 h : ouverture de la manifestation
12 h : déjeuner
15 h : défilé des véhicules dans Dozulé
17 h : pésentation des véhicules à l'Hipppdrome
19 h 30 : repas champêtre animé par l'orchestre TAM DAM
23 h : feu d'artifice

Dimanche 18 août

11 h : visite du camp
12 h : déjeuner

accès libre et gratuit / restauration et buvette sur place

OPERATION PADDLE
1944 - 2019
BRIGADE PIRON
75è ANNIVERSAIRE

Commémoration de la Libération

75e ANNIVERSAIRE
D-DAY ET BATAILLE DE NORMANDIE

22 & 23 & 24 août 2019

BRIGADE PIRON

Jeudi 22 août

10h30 : Auberville
15h30 : Villers-sur-Mer

Vendredi 23 août

10h00 : Tourgéville
11h30 : Blonville-sur-Mer
15h00 : Bénerville-sur-Mer

Samedi 24 août

11h00 : St-Arnoult / Touques
15h00 : Deauville / Trouville-sur-Mer
15h45 : Trouville-sur-Mer

LES AMIS DU MONT CANISY